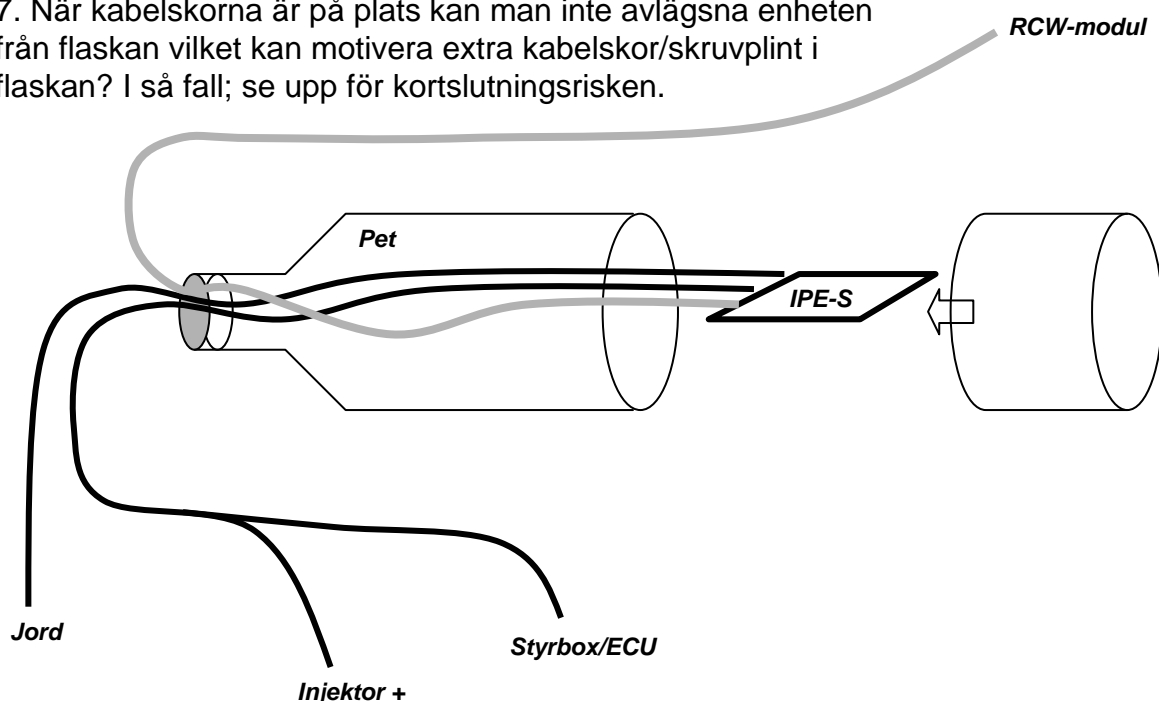


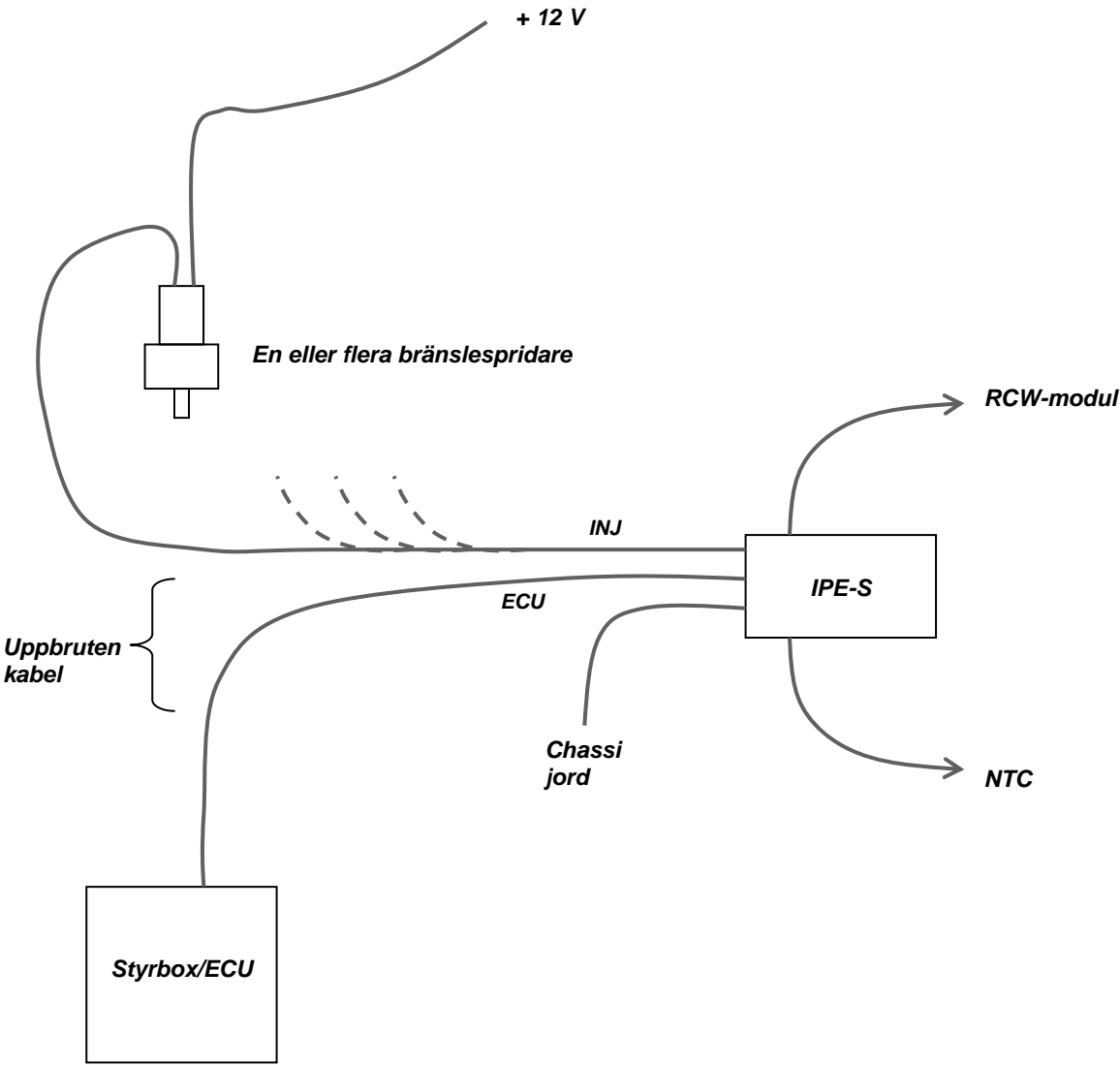
# Instruktioner för att koppla in IPE-S

1. Sändningen ska innehålla följande delar:

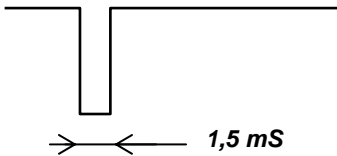
En stycken IPE-S-enhet med kablar.  
En stycken RCW-modul med kabel.
2. Börja med att dra igenom kabeln (RCW-modulen) från förarplatsen till motorrummet. Placera RCW-modulen på vänster sida om förarplatsen så att man kan trycka på choke-knappen samtidigt som man vrider om startnyckeln. Choken ska endast aktiveras efter att starmotorn är i drift - inte innan! Med potentiometern bestämmer man hur stor puls-förlängning man vill ha. Minst 0% och max 50% och vid blandtankning – någonstans där emellan.
3. Bestäm med vilken metod som IPE-S ska anslutas efter: Är det vid bränslespridarna via uppbrutna spridarkablar, i anslutning till styrboxen/ECUn eller ska flera IPE-S-enheter kopplas in på ett sekventiellt system?
4. I flerpunktsystem ska IPE-S appliceras i en vattenskyddad kapsel i närheten av den plats där den ska kopplas in mot spridarna. Glöm inte att den ska jordas i anslutning där styrboxen är jordad. Exempelvis kan en petflaska fungera som kapsel. I flaskans kork borrar hål för kablarna och själva flaskan måste delas på mitten och kan sedan tejpas tätt med vävtejp – efter att allt är inkopplat. Detta är då en vattenskyddad kapsel.
5. Kablarna kan antingen kopplas in direkt eller med kabelskor. Kablarna kan även lödas och med krympslang därtill. Kabeln från RCW-modulen ska även den passera korken och de fyra trådarna ska naturligtvis anslutas (i skruvplinten) så att kopplingstrådarnas färger överensstämmer med varandra.
6. Finns en tvåpolig kabel för AFE-styrning men utan NTC-motstånd ska denna kabel också passera korken och därefter byglas, dvs. polerna ska bringas i kontakt med varandra (exempelvis med kabelskor).
7. När kabelskorna är på plats kan man inte avlägsna enheten från flaskan vilket kan motivera extra kabelskor/skruvplint i flaskan? I så fall; se upp för kortslutningsrisken.



Anslutning flerpunktssystem (vid ECU)



Minimum pulslängd för IPE-S



# Anslutning med förkopplingsmotstånd

